



2024 Euro-Ring Slalom Sprint training

(röviden: Euro-Ring SSt)

(rendezvény kiírása)

Rendezvény megnevezése:

Euro-Ring Versenypálya és Rendezvényközpont Facebook oldalának és pártoló tagjainak zártkörű autós ügyességi rendezvénye.

Rendezvény célja:

A rendezvény lehetőséget ad a versenyezni vágyók, közúti forgalomtól elzárt, biztonságos zárt területen történő tesztelésre és vetélkedésre. Illetve népszerűsíti sportot a fiatalok körében.

Rendező:

RACETRACK KFT.
2377 Örkény 2502/2 HRSZ.
Adószám: 25903357213

Helyszín:

Euro-Ring Versenypálya és Rendezvényközpont, 2377 Örkény 2502/2 HRSZ

A rendezvények ideje:

2024.03.03.
2024.04.07.
2024.05.12.
2024.06.09.
2024.07.07.
2024.09.01.
2024.10.06.
2024.11.03.

A rendezvényen nevezők maximális létszáma: 80 fő

A verseny időterve:

07:00-8:45 - Technikai és adminisztratív átvétel
08:30-10:15 – Pályabejárás
10:15-10:20 – Résztvevői eligazítás
10:30 - 1. mért kör kezdete

Euro-Ring
Versenypálya És
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ
2377 Örkény PF 14
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu
sales@euroring.hu
+36 30 190 0312



11:45 - 2. mért kör kezdete
 13:45 - 3. mért kör kezdete
 15:15 - 4. mért kör kezdete
 4. futam leintése után 30 perccel – Eredményhirdetés

Az időterv az aktuális nevezők függvényében változhat! A rendezvény előtt kiküldött szervezői információ a mérvadó.

Jelentkezés menete:

A rendező által kiadott Google form jelentkezési lap kitöltésével van lehetőség az előzetes regisztrációra a rendezvény előtt 5 napig. A nevezési zárlat után, illetve a rendezvény helyszínén és napján való jelentkezés az előnevezések számának függvényében 08:45-ig, illetve +10.000Ft ellenében lehetséges.

Nevezési díj:

32.000 Ft

A nevezési díj a helyszínen, az adminisztratív átvételen fizetendő.

Pálya leírása:

- Helyszín: Euro-Ring versenypálya
- Pálya összetétele: 100% szilárd aszfalt burkolat
- Hossza és iránya: A rendezőség által megadott haladási iránynak megfelelően, 3300-4000 méter, melyet lassítókkal és bójákkal nehezít a rendező.

Időmérés:

A rendezvényen fotocellás időmérés történik. Az időmérés ellen óvás nincs!
 Az időmérésért felelős: Chronomoto Kft.

Futamok száma:

- 1 db szabadedzés (időmérés nélkül, nem kötelező), a megadott idő sávban.
 - 4 db mért kör
- A rendező az adott nevezések függvényében + 1 kör szabadedzést biztosíthat.

Értékelés:

A 4 db mért futamból, a három legjobb (idő + büntetés) kerül összeadásra. Kivéve a SZINKRON pályás rendezvényeknél, ahol mindkét pálya legjobb ideje kerül összeadásra.

Euro-Ring
 Versenypálya És
 Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ
 2377 Örkény PF 14
 Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu
 sales@euroring.hu
 +36 30 190 0312



Idő büntetések:

- Bólya kimozdítása a helyéről: **+3 mp**
- Gumi lassító szándékos kihagyása vagy kimozdítása a helyéről: **+5 mp**
- Korai indulás: **+5 mp**
- Pálya szándékos levágása: **+5 mp**
- Szakasz utáni STOP zóna elmulasztása: **+10 mp**

Nevezések:

- Egy résztvevő többször is nevezhet azonos autóval. A második nevezés automatikusan az OPEN kategóriába kerül.
- Egy résztvevő többször is nevezhet különböző autóval.
- Női, Junior kategória külön nevezhet a járműnek megfelelő kategóriába is.
- Egy autóval maximum három résztvevő nevezhet egy-egy alkalommal.
- Minden autó csak a saját kategóriájába nevezhető.

Értékelés, díjazás:

- Kategória: 1., 2., 3. helyezettek kerülnek díjazásra
- Abszolút: 1., 2., 3., 4., 5. helyezettek kerülnek díjazásra

Kategóriák:

- Kategóriánként minimum 3 nevezés szükséges. Ellenkező esetben összevonásra kerül az eggyel magasabb köbcenti kategóriával.
- Feltöltős autókat (turbó, kompresszor), Wankel és hibrid autókat alap lökettérfogat * 1,7 szerinti kategóriába soroljuk.

Széria (továbbiakban „S”) – hajtástól független

- S1: 0 – 1500 cm³ -ig
- S2: 1501 cm³ - 2000cm³ -ig
- S3: 2001 cm³ felett

Túra (továbbiakban „T”) – első- és összkerékajtás

- T1: 0 - 1500 cm³ -ig
- T2: 1501 - 2000 cm³ -ig
- T3: 2001 cm³ felett

Hátsó kerék hajtás (továbbiakban „H”)

- H1: 0 - 1600 cm³ -ig
- H2: 1601 - 2500 cm³ -ig
- H3: 2501 cm³ felett

Proto (továbbiakban „P”)

Női (továbbikában „N”)

Euro-Ring
Versenypálya És
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ
2377 Örkény PF 14
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu
sales@euroring.hu
+36 30 190 0312



Junior (továbbiakban „J”) – 17 év alatt

Abszolút

Open (duplanevezések)

„S” kategória:

Törekedni kell az autó eredeti állapotának megőrzésére. „B” kategóriájú jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. *Mindennemű könnyítés, átalakítás, alkatrész csere, ami az eredetitől eltérő, az alább felsoroltakon kívül TILOS!*

- **Merevítések:** Első torony merevítő engedélyezett, amennyiben oldható kötésű (csavarozható)
- **Motor:** Légszűrő ház és legszűrő szabadon választható. Gyújtógyertya, gyújtógyertya kábel, fűvóka csere engedélyezett. SW kalibráció (Chip tuning) engedélyezett.
- **Kipufogó:** A rendszer módosítása csak a katalizátor után engedélyezett. Maximális zajszint 98 dB(A).
- **Felfüggesztés:** Rugó, lengéscsillapító szabadon választható úgy, hogy a bekötési pontoknak a gyárinak kell maradniuk.
- **Kerék:** A felni a gyárihoz képest +/- 2 collal térhet el, ET száma szabadon választható. Mind a négy komplett keréknek (felni + gumi) egyformának kell lennie kivéve, ha eredetileg is eltérő méretűvel szerelték a járművet. Pótkerék kivehető!
- **Könnyítés:** Hátsó ülés, illetve kalaptartó eltávolítható.
- **Gumi:** Csak E-jelű utcai, sport, semi-slick gumi engedélyezett.
- **Kormánykerék:** Szabadon választható.
- **Ülés, öv:** Széria üléssel a széria öv az elfogadott. „E” jelzéssel ellátott sportülés vagy FIA homolog, lejárt homolog ülés beépítése engedélyezett. Ezekhez az ülésekhez minimum 4 pontos „E” jelölésű, FIA homolog, lejárt homolog öv használata kötelező.

„T” kategória:

Azok az autók, amelyek az „S” kategóriába valamely kizáró okból nem sorolhatóak és első- vagy összkerék hajtással rendelkeznek.

- **Akkumulátor és üzemanyagtartály:** Amennyiben az akkumulátor és az üzemanyag tartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásukról gondoskodni kell. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.
- **Lökhárítók:** Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

Euro-Ring
Versenypálya És
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ
2377 Örkény PF 14
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu
sales@euroring.hu
+36 30 190 0312



- **Motor:** Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával. Motorkerékpár motor nem használható!
- **Karosszéria:** Csavarozott karosszériaelemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria nem veszít a merevségéből a gyári kialakításhoz képest. Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!

„H” kategória:

Azok az autók, amelyek az „S” kategóriába valamely kizáró okból nem sorolhatóak és hátsókerék hajtással rendelkeznek.

- **Akkumulátor és üzemanyagtartály:** Amennyiben az akkumulátor és az üzemanyag tartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásukról gondoskodni kell. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.
- **Lökhárítók:** Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.
- **Motor:** Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával. Motorkerékpár motor nem használható!
- **Karosszéria:** Csavarozott karosszériaelemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria nem veszít a gyári kialakításhoz képest. Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!

„P” kategória:

Bármely „S”, „T”, „H” kategóriákba nem sorolható autók. Gokart, motor, quad ebben a kategóriában sem lehetséges. Ebben a kategóriában nincs lökettér fogat szerinti bontás.

- Csővázaz, zárt karosszériájú autók
- Szériaautóból kialakított, vagy egyedi építésű csővázaz nyitott, vagy zárt karosszériás autók
- Típus idegen motorral szerelt autók (pl. motorkerékpár motorral)
- **Karosszéria:** Amennyiben az autó átalakításai miatt (súlycsökkentés, tengelytáv rövidítés, jellegváltozás) a karosszéria merevsége veszít a gyári kialakításhoz képest, akkor a bukócső beépítése fokozottan ajánlott. A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen. Ha szükséges (gépatvevő dönti el, és jegyzőkönyvezi) utólagos merevítés beépítése kötelező. Amennyiben a



vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

- **Utastér:** Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

- **Üzemanyagtartály:** Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

„N” kategória:

Minden kategóriában kötelező szabályoknak megfelelő gépjármű, típus, lökettérfogat és hajtástól független, kivéve **Proto** kategóriába sorolható autó. Hölgyek részére választható kategória!

„J” kategória:

17 év alatti fiatalok (adott évben történő betöltés esetén is elfogadott), maximum 1400 cm³ hengerűrtartalmú autóval, kivéve **Proto** kategóriába sorolható autó.

-A végső kategóriabesorolást a rendező a gépátvételen dönti el!

-A résztvevő köteles a felkészített autójával a gépátvételen megjelenni (acélcsavarral rögzített ülések, rögzített cseppmentes akkumulátor, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormánymű)!

-Bukócső nem kötelező, de ajánlott! Kialakításhoz az FIA Nemzetközi Sportkódex J függeléke a mérvadó.

Résztvevők kötelező felszerelése:

- **Bukósisak:** Kötelező minden résztvevő számára az „E” jellel ellátott bukósisak használata. Ajánlott a homolog, lejárt homolog bukósisak használata! Kerékpáros bukósisak nem elfogadott.

- **Ruházat:** Lehetőség szerint hosszú, zárt felső és nadrág. Ajánlott a hobby, lejárt homolog, homolog versenyzői overál!

- **Cipő:** Zárt, legalább bokáig érő cipő. Ajánlott a hobby, lejárt homolog, homolog versenyző cipő.

Rendezvény menete:

Egy ismerkedési pályabejárás után a résztvevők négyszer teljesítik a távot. A négy mért futamból, a legrosszabb levonásra kerül és a fennmaradó három futam ideje összeadódik, ami a végeredményt adja.

Euro-Ring
Versenypálya És
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ
2377 Örkény PF 14
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu
sales@euroring.hu
+36 30 190 0312



A résztvevőknek kötelező rajtszám szerint növekvő sorrendben a rajtvárakozóban bekapcsolt biztonsági övvel és bukósisakban várni a sportbíró jelzését a rajthelyre történő beállásra. 60 másodpercenként indulnak a rajthelyről a résztvevők. Teljesítik a rendező által előírt pályát. A repülőcélvonal után teljesítik a kötelező megállást (3 mp), majd lassú tempóban (maximum 20km/ó) visszatérnek a depóba. A következő kör rajtjáig van idő a gépjármű szervizelésére és felkészítésére. Amennyiben a résztvevő önhibáján kívül akadályoztatva van a futam teljesítésében, újra rajtolhat.

Általános szabályok:

- **Piros zászló:** Az adott futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak azonnal le kell lassítania és csökkentett, biztonságos tempóban a pályabírók utasításai szerint visszakell térnie a rajthelyre.
- Gumimelegítők használata engedélyezett (paplan, görgő).
- A depóban, box utcában és a rajtvárakozóban a megengedett sebesség maximum 20 km/ó.
- Gumi füstölés nem megengedett. Ilyen tevékenység esetén azonnali kizárás jár!
- Alkohol és drog fogyasztása szigorúan tilos! A rendező ezt szűrőpróbaszerűen ellenőrzi. Pozitív teszt esetén, azonnali kizárás jár!
- A pályán tartózkodó autónak maximum 10 cm-re lehet csak leengedve az oldalsó ablakai. Amennyiben rajtolás után leengedésre kerül, az **10 mp** időbüntetéssel, vagy kizárással jár.
- A rajtból való késés, automatikusan **10 mp** büntetéssel jár. Technikai hiba esetén kérhető rajtidő módosítás, ha azt a résztvevő legalább 5 rajtszámmal előre jelzi a sportbíróknak. Az adott futam utolsó autója előtt el kell tudni rajtolni.
- A pályán a bója és gumi lassítók találhatóak. Alapterületük körbe van rajzolva az eredeti helyén. Ebből a területből történő kitérése vagy feldöntése számít hibának.
- Balesetveszélyes közlekedés, a pályabírók és a rendező utasításainak figyelmen kívül hagyása, pályarongálás, szándékos pályalevágás, a pálya nem megfelelő irányú használata, méltatlan és nem sportszerű viselkedés, szándékos károkozás azonnali kizárást eredményez! Ezekkel kapcsolatban semmiféle reklamációt, óvást nem fogadunk el!
- Az autóban a pályán maximum 2 fő tartózkodhat.
- 18 éves kor alatt szülői felelősségvállalási nyilatkozat kitöltése szükséges.



Rajtszámok és kötelező reklámok:

A rajtszámokat a rendező osztja, amit a résztvevő köteles az autója jobb és bal oldalára felragasztani, jól látható helyre. Amennyiben több rajtszám is szerepel az autón, a résztvevő köteles az éppen nem használatos rajtszámot áthúzni, eltakarni. A rajtszámoknak és a kötelező reklámoknak (ha van) a rendezvény ideje alatt az autón kell lenniük. Ennek elmulasztása kizárással büntethető!

Környezetvédelmi előírások:

Valamennyi résztvevőnek rendelkezni kell alsóponyvával és legalább egy darab 60 literes szemeteszákkal a depó területén! A verseny végeztével a résztvevő köteles a depó területét rendezetten, szemét mentesen hagyni.

Részvételi feltételek és felelősség:

- A nevezők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy a rendezvény szabályzatát, valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást, tanúsítanak.
- A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmiféle követelést és kárigényt nem nyújthat be. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért.
- Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a nevezőt terheli. Az okozott károkat, köteles saját költségén helyreállítani.
- Jelen szabályozást és az adott rendezvényen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a jelentkezési lap aláírásával igazol.
- A szabályok nem ismerése nem mentesít a szabályok betartása és betartatása alól.

Média:

Fotósok és videósok a rendező külön engedélyével, láthatósági fotós-videós mellényben, a pálya biztonságos területén, saját felelősségükre dolgozhatnak, betartva a biztonsági szabályokat, ügyelve testi épségükre! Előzetes jelentkezés szükséges!

A verseny tisztségviselői:

Versenyigazgató: Szpiridonova Jekatyerina Vlagyimirovna (Euro-Ring)
 Technikai igazgató: Gulyás Ádám (Euro-Ring)
 Időmérés: Majosházi Péter (Chronomoto Kft.)
 Orvosi felügyelet: Ambucar Mentőszolgálat Kft.

Euro-Ring
 Versenypálya És
 Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ
 2377 Örkény PF 14
 Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu
 sales@euroring.hu
 +36 30 190 0312

**Belépési engedély:**

A nézők 1500 Ft-os áron válthatnak belépőjegyet.

A rendező minden nevező részére három belépési engedélyt biztosít.

A rendezvény kiírás módosítására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére a rendező fenntartja a jogot!

Örkény, 2024.02.07.