



## Euro-Ring 4 órás futam (röviden: Euro-Ring 4h) rendezvény kiírása

### Rendezvény megnevezése:

Euro-Ring Versenypálya és Rendezvényközpont Facebook oldal és pártoló tagjainak zártkörű autós megbízhatósági tesztelése.

### Rendezvény célja:

A rendezvény lehetőséget ad a versenyezni vágyók, közúti forgalomtól elzárt, biztonságos zárt területen történő tesztelésre és vetélkedésre. Illetve népszerűsíti sportot a fiatalok körében.

### Rendező:

RACETRACK KFT.  
2377 Örkény 2502/2 HRSZ.  
Adószám: 25903357213

### Helyszín:

Euro-Ring Versenypálya és Rendezvényközpont, 2377 Örkény 2502/2 HRSZ

### A rendezvények ideje:

2024.04.06.  
2024.06.08.  
2024.09.14.  
2024.10.19.

A rendezvényen résztvevő csapatok maximális létszáma: 20  
(1 csapat minimum 3 fő, maximum 4 fő sofőrből állhat)

### A rendezvény időterve:

07:00-09:00 – Technikai és adminisztratív átvétel / depók elfoglalása  
08:15-10:15 – Szabad edzés  
10:35-11:40 – Kvalifikáció (1\*3 kör)  
11:45-12:55 – Eligazítás  
12:05-12:10 – Rajtrácsra való felállás  
12:15-16:15 – 4 órás futam  
A futam leintése után 30 perccel – Eredményhirdetés  
Kevesebb induló esetén az időterv módosításra kerül.

Euro-Ring  
Versenypálya És  
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ  
2377 Örkény PF 14  
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu  
office@euroring.hu  
+36 30 190 0312



### Jelentkezés menete:

A rendező által kiadott Google form jelentkezési lap kitöltésével van lehetőség az előzetes regisztrációra a rendezvény előtt 5 napig. A nevezési zárlat után, illetve a rendezvény helyszínén és napján való jelentkezés az előnevezések számának függvényében 08:45-ig, illetve +10.000Ft ellenében lehetséges.

### Nevezési díj:

35.000 Ft/fő

A nevezési díj a helyszínen, az adminisztratív átvételen fizetendő.

Verseny BOX: 18.000Ft/nap

### Pálya leírása:

- Helyszín: Euro-Ring versenypálya
- Pálya összetétele: 100% szilárd aszfalt burkolat
- Hossza és iránya: 2750m, az óramutató járásával megegyezően

### Időmérés:

A rendezvényen transzponderes időmérés történik.

Az időmérésért felelős: Chronomoto Kft.

### Futamok száma:

- Szabadedzés (nem kötelező, a megadott időintervallumban)
- 1\*3 kör kvalifikáció
- 4 óra megbízhatósági futam

### Értékelés:

4 óra alatt a legtöbb kört teljesítő csapat nyer abszolútban és kategóriában is.

### Idő büntetések:

- Pálya szándékos levágása - +1 kör/alkalom
- Sportbírók utasításainak figyelmen kívül hagyása - +5 kör/alkalom, kizárás
- Agresszív kontakt (feltartás, előzés esetén) - +1 kör/alkalom
- Szándékos ütközés - Kizárás

### Nevezések:

- Egy csapatban minimum 3 fő, maximum 4 fő nevezhet.

Euro-Ring  
Versenypálya És  
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ  
2377 Örkény PF 14  
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu  
office@euroring.hu  
+36 30 190 0312



### Értékelés, díjazás:

Kategória: 1, 2, 3 helyezettek kerülnek díjazásra

Abszolút: 1, 2, 3, 4, 5 helyezettek kerülnek díjazásra

### Kategóriák:

- 1. Kategória (Súly/Lóerő): 10 vagy felette
- 2. Kategória (Súly/Lóerő): 7,51-9.99 között
- 3. Kategória (Súly/Lóerő): 7,5 vagy alatta
- Abszolút

### Autók technikai feltételei:

Maximum 185 lóerős (138 kW) közúti közlekedésre alkalmas személygépkocsi.

Rendszám, műszaki nem kötelező.

A jármű az alább megengedett módosításokkal sem lépheti át az engedélyezett teljesítményt. A teljesítményről jegyzőkönyv szükséges.

A teljesítméymérés csak abban az esetben nem szükséges, ha a jármű erőforrása és motorvezérlő egysége teljesen gyári állapotú, átalakítás mentes.

Turbós, kupa sorozatos autóknál kötelező a mérési jegyzőkönyv.

Mérés helye: Dyno-Project Kft. 1221 Budapest, Nehézfémforma-Öntő utca 16-os csarnok

A versenyautó tömegét a verseny napján a gépátvétel részeként a rendező ellenőrzi.

Mérlegelés: versenyautó menetkészen, maximális üzemanyaggal feltöltve, sofőr nélkül

**A gyári állapottól eltérő könnyítés, átalakítás, alkatrész csere az alább felsoroltakon kívül TILOS!**

- **Akkumulátor:** Eredeti helyéről elmozdítható, amennyiben rögzítése és kialakítása biztonságos.

- **Felfüggesztés:** Rugó, lengéscsillapító szabadon választható úgy, hogy a bekötési pontoknak a gyárinak kell maradniuk. Szilentblokkok cserélhetőek.

- **Fék:** E-jelű fékbetét szabadon választható. Fékhűtés kialakítható. A nyereg és a féktárcsa csere engedélyezett típuson belül.

- **Gumi:** Csak E-jelű **utcai** gumi engedélyezett. **Semi-Slick, nem engedélyezett!**

- **Hűtés (víz és olaj):** A rendszer módosítása engedélyezett.

- **Kerék:** A felni a gyárihoz képest +/- 2 collal térhet el, ET száma szabadon választható. Mind a négy komplett keréknek (felni + gumi) egyformának kell lennie kivéve, ha eredetileg is eltérő méretűvel szerelték a járművet.

- **Kipufogó:** A komplett rendszer módosítása engedélyezett. Maximális zajszint 98 dB(A). A kipufogóból távozó égéstermék nem zavarhatja, illetve akadályozhatja sem a saját sem a többiek látását és láthatóságát.

Euro-Ring  
Versenypálya És  
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ  
2377 Örkény PF 14  
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

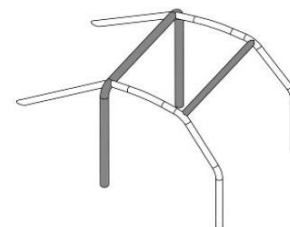
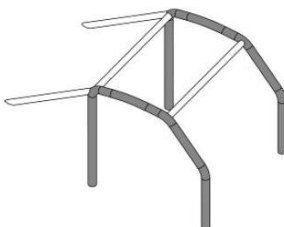
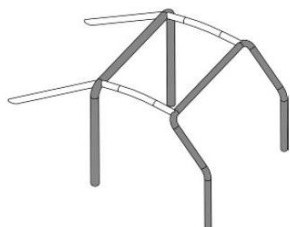
www.euroring.hu  
office@euroring.hu  
+36 30 190 0312



- **Kormánykerék:** Szabadon választható.
- **Könnyítés:** A belső kárpitok, ülések, szigetelések, eltávolíthatóak. A műszerfalnak a helyén kell maradnia. Csavarozott karosszéria elemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Első fényszórók eltávolíthatóak!
- **Merevítések:** Első-hátsó torony/futómű merevítő engedélyezett.
- **Motor:** Légszűrő ház és légszűrő szabadon választható. Gyújtógyertya, gyújtógyertya kábel cseréje engedélyezett. SW kalibráció (Chip tuning) engedélyezett. Motor cseréje engedélyezett, de az egység gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával, illetve a 185 lóerős (138 kW) limitnek.
- **Váltó:** A váltó (kiosztás, végáttétel) cseréje engedélyezett típuson belül. Short-shifter beszerelhető. Egyedileg gyártott ferde/egyenes fogazású fogaskerekek nem engedélyezettek!

#### Biztonsági előírások:

- **Áramtalanító:** Külső-belső áramtalanító beszerelése kötelező! Matricával jelölve!
- **Bukócső:** Kötelező! Fix vagy típus specifikus csavarozható is elfogadott. A bukócsőnek hidegen húzott varratmentes szénacélból kell készülnie, minimum csőátmérő: 38 mm. A bukócsővezés kialakításához mérvadó a FIA Nemzetközi Sportkódex J függeléke. Példa a minimum elváráshoz:



- **Kipufogó:** Amennyiben a tankbetöltő oldalán van, kötelező ellátni egy plusz hővédő lemezzel azon a részen, ahol üzemanyaggal érintkezhet.
- **Ülés, öv:** „E” jelzéssel ellátott sportülés vagy FIA homolog, lejárt homolog ülés beépítése kötelező. Ezekhez az ülésekhez minimum 4 pontos „E” jelölésű öv vagy FIA homolog, lejárt homolog öv használata kötelező.
- **Üzemanyagtartály:** Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 40 liter.
- **Tűzoltó készülék:** Minimum 2 kg-os porral oltó készülék beszerelése kötelező!
- **Világítás:** Fék lámpák megfelelő működése kötelező! Pótféklámpa felszerelése ajánlott. Első fényszórók (ha van) burkolatát kötelező ellátni védő fóliával / ragasztószalaggal.



- **Vontatási pontok:** Első és hátsó vontatási pont kialakítása kötelező! Matricával jelölve!

A résztvevő köteles a felkészített autójával a gépátvételen megjelenni (acélcsavarral rögzített ülések, rögzített cseppmentes akkumulátor, cseppmentes és szerkezetileg hibátlan üzemanyag ellátó rendszer, minimum 4 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormánymű)!)

### **Tiltott gumiabroncsok E-jellel:**

- Achilles: ATR-K Sport
- Avon: ACB10 Sport, CR6ZZ, CR27, CR28 Sport, ZZR, ZZS
- BFGoodrich: g-Force Rival S
- Bridgestone: Potenza RE-71R, Potenza S007A RFT, Potenza Motorsport RE-11S
- Continental: ContiForceContact
- Cooper: RS3-R, RS3-RS
- Dunlop: Sport Maxx Race, SP Sport 600, SP Sport Maxx GT 600, Direzza Sport Z1, Direzza ZII, Direzza 03G
- Federal: FZ-201, 595RS-PRO, 595RS-RR
- Giti: Compete GTR1
- Goodyear: Eagle F1 SuperSport, Eagle F1 SuperSport R, Eagle F1 SuperSport RS
- Hankook: Ventus TD, Ventus Z205, Ventus Z210, Ventus Z213
- Interstate: Race DNRT
- Kumho: ECSTA V730, V720, V70
- Michelin: Pilot Sport Cup 2, Pilot Sport Cup 2 R
- Nankang: AR-1, CR-S
- Nitto: NT01, NT05, NT555RII
- Toyo: Proxes R888R, Proxes R888RT
- Pirelli: P Zero Corsa, P Zero Corsa System, P Zero Trofeo R, PZero RA5
- Rivigum: Összes
- Syron: Streetrace
- Yokohama: Advan A006, Advan A048, Advan A052, Advan A054, Advan Apex V601
- Zestino: Acrova 07, Gredge 07R, Gredge 07RS, Circuit 07S
- Westlake: Sport DS1



### Részvevők kötelező felszerelése:

- **Bukósisak:** Kötelező minden résztvevő számára az „E” jellel ellátott bukósisak használata. Ajánlott a homolog, lejárt homolog bukósisak használata! Kerékpáros bukósisak nem elfogadott.
- **Ruházat:** Hosszú, zárt felső és nadrág. Ajánlott a hobby, lejárt homolog, homolog versenyzői overál!
- **Cipő:** Zárt, legalább bokáig érő cipő. Ajánlott a hobby, lejárt homolog, homolog versenyző cipő.

### Rendezvény menete:

- A rendezvény a szabadedzéssel kezdődik, ahol mindenkinek lehetősége van megismerkednie a pályával. Ezen idő alatt a csapatok saját maguk döntenek el, hogy a résztvevők milyen sorrendben és mennyi időt töltenek a pályán. Egyszerre tíz autó tartózkodhat a pályán. A felengedést sportbíró segíti.
- A szabadedzés után a résztvevő csapatok kiválasztanak egy sofőrt, aki megfutja a kvalifikációs kört. A felengedés rajtszám szerint növekvő sorrendben történik. A kvalifikáció távja 1\*3 kör (felvezető kör, gyors kör, levezető kör). A kvalifikáció alkalmával egyszerre két autó tartózkodhat a pályán.
- A kvalifikáción kialakult sorrend alapján a csapatok felállnak a rajtrácsra. A rajt jelzés után megkezdődik a 4 órás megbízhatósági futam.

### Általános szabályok:

- **Piros zászló (CODE 60):** Aki meglátja a piros zászlót, annak azonnal le kell lassítania és csökkentett, biztonságos tempóban (max. **60 km/ó**) kell folytatni a futamot, egészen addig amíg a piros zászlót a sportbírók használják. Előzni tilos! Depózás engedélyezett. Feloldása **zöld zászlóval** történik.
- **Sárga zászló:** Sárga zászló esetén fokozott figyelemmel kell lenni és felkészülni a váratlan szituációra, akadályra. Előzni tilos! Feloldása **zöld zászlóval** történik.
- **Kék zászló:** Gyorsabb versenyző elengedésére való felszólítás.
- Tábla a rajtszámmal a célegyenesben: A következő körben **KÖTELEZŐ** kijönni a boxutcába (versenyző által nem látható műszaki hiba, sportbírói utasítás stb.). Ennek kétszeri figyelmen kívül hagyása azonnali kizáráshoz vezet!
- Safety Car (továbbiakban SC) esetén a versenyben aktuálisan vezető csapat autója mögött kell felsorakozni és tartani a tempót (max. **60 km/ó**). Előzni tilos! Depózás engedélyezett. Amikor a pálya ismét biztonságos (akadályok elhárítva) a SC a lehető legrövidebb időn belül elhagyja a verseny nyomvonalat, a BOX utca irányába. Az előzés a rajtvonaltól engedélyezett újra (**zöld zászló**).
- Minimum box idő a futam alatt **7 perc 30 másodperc**.

Euro-Ring  
Versenypálya És  
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ  
2377 Örkény PF 14  
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu  
office@euroring.hu  
+36 30 190 0312



- Pilótacsere, tankolás, kerékcseré, szerelés csak a saját kijelölt boxban engedélyezett. A tankolás leállított motor mellett kell, hogy történjen. A tankolást végző személyeknek kötelező az egyberészes overál és maszk viselése.
- A csapatból minden regisztrált sofőrnek legalább egy kört kell teljesítenie. Egy kör célvonalától célvonalig tart.
- A depóban, boxutcában a megengedett sebesség maximálisan **40 km/ó**. A rendező ezt szűrőpróbaszerűen ellenőrzi. Túllépés esetén +1 kör/ alkalom büntetés jár!
- A pályán tartózkodó autónak maximum 10 cm-re lehet csak leengedve az oldalsó ablakai, ha nincsen felszerelve FIA biztonsági háló.
- Alkohol és drog fogyasztása szigorúan tilos! A rendező ezt szűrőpróbaszerűen ellenőrzi. Pozitív teszt esetén, azonnali kizárás jár!
- A depóban és a box utcában a gumi melegítés, füstölés nem megengedett. Ilyen tevékenység esetén azonnali kizárás jár!
- Balesetveszélyes közlekedés, a pályabírók és a rendező utasításainak figyelmen kívül hagyása, pályarongálás, szándékos pályalevágás, a pálya nem megfelelő irányú használata, méltatlan és nem sportszerű viselkedés, szándékos károkozás azonnali kizárást eredményez! Ezekkel kapcsolatban semmiféle reklamációt, óvást nem fogadunk el!
- Az autóban a pályán maximum 1 fő tartózkodhat.
- A rendező kizárólag belsőkamerás bizonyítékot fogad el, bármi felmerülő kérdéses szituációra a futam alatt, illetve legkésőbb a futam leintése után 15 perccel.

#### **Rajtszámok és kötelező reklámok:**

A rajtszámokat a rendező osztja, amit a résztvevő köteles az autója jobb és bal oldalára felragasztani, jól látható helyre.

A rajtszámoknak és a kötelező reklámoknak (ha van) a rendezvény ideje alatt az autón kell lenniük. Ennek elmulasztása kizárással büntethető!

#### **Környezetvédelmi előírások:**

Valamennyi résztvevőnek rendelkezni kell alsóponyvával és legalább egy darab 60 literes szemeteszákkal a saját depó területén! A depó területet tisztán és szeméttmentesen kell visszaadni a rendezvény végeztével.

Euro-Ring  
Versenypálya És  
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ  
2377 Örkény PF 14  
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu  
office@euroring.hu  
+36 30 190 0312



### Részvételi feltételek és felelősség:

- Minimum betöltött 14. életév. A 18. életévet be nem töltött és/vagy „B” kategóriás jogosítvánnyal nem rendelkezők, az első versenyen való indulás előtt kötelezően részt kell venniük egy vezetési teszten. A vizsga egy nyílt nap vagy pályanap keretén belül kerül lebonyolításra instruktossal.
- A nevezők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy a rendezvény szabályzatát, valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást, tanúsítanak.
- A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmiféle követelést és kárigényt nem nyújthat be. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért.
- Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a nevezőt terheli. Az okozott károkat, köteles saját költségén helyreállítani.
- Jelen szabályozást és az adott rendezvényen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a jelentkezési lap aláírásával igazol.
- A szabályok nem ismerése nem mentesít a szabályok betartása és betartatása alól.

### Média:

Fotósok és videósok a rendező külön engedélyével, láthatósági fotós-videós mellényben, a pálya biztonságos területén, saját felelősségükre dolgozhatnak, betartva a biztonsági szabályokat, ügyelve testi épségükre! Előzetes jelentkezés szükséges!

### Belépési engedély:

A nézők 1500 Ft-os áron válthatnak belépőjegyet.

A rendező minden csapat részére tíz belépési engedélyt biztosít.

### A verseny tisztségviselői:

Versenyigazgató: Szpiridonova Jekatyerina Vlagyimirovna (Euro-Ring)

Technikai igazgató: Gulyás Ádám (Euro-Ring)

Időmérés: Majosházi Péter (Chronomoto Kft.)

Orvosi felügyelet: Ambucar Mentőszolgálat Kft.

A rendezvény kiírás módosítására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére a rendező fenntartja a jogot!

Örkény, 2023.02.07.

Euro-Ring  
Versenypálya És  
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ  
2377 Örkény PF 14  
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu  
office@euroring.hu  
+36 30 190 0312