



Ankündigung des Euro-Ring 4-Stunden-Rennens (kurz: Euro-Ring 4h)

Anmeldung/Registrierung der Veranstaltung:

Facebook-Seite der Euro-Ring-Rennstrecke und des Veranstaltungszentrums, außerdem eine Prüfung der Zuverlässigkeit von Privatfahrzeugen von Sponsoren.

Zweck der Veranstaltung:

Die Veranstaltung bietet eine Gelegenheit für diejenigen, die an Wettkämpfen teilnehmen möchten, um in einem sicheren und geschlossenen Bereich außerhalb des Straßenverkehrs zu testen und zu konkurrieren. Entsprechend fördert es den Sport unter jungen Menschen.

Direktor:

RACETRACK KFT.

2377 Örkény 2502/2 HRSZ.

Steuernummer: 25903357213

Ort:

Euro-Ring Rennstrecke und Veranstaltungszentrum, 2377 Örkény 2502/2 HRSZ

Ereigniszeit:

21.05.2022

30.07.2022

29.10.2022

Maximale Anzahl der an der Veranstaltung teilnehmenden Teams: 25

(1 Team kann aus mindestens 3 Personen, maximal 4 Personen bestehen)

Veranstaltungsplan:

07:00-09:00 - Technischer und administrativer Empfang / Besetzung von Depots

08:15-10:30 - Freies Training

10:45-12:15 - Qualifikation (1 * 3 Runden)

12:30: 12:35 - Einweisung

12:45-12:55 - Auf einem Gitter stehen

Euro-Ring
Versenypálya És
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ
2377 Örkény PF 14
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu
gulyas.adam@euroring.hu
+36 30 190 0312



13:00-17:00 - 4-Stunden-Rennen

30 Minuten nach dem Start des Rennens - Bekanntgabe der Ergebnisse

Bewerbungsprozess:

Eine Vorregistrierung ist durch das Ausfüllen des vom Direktor ausgestellten Antragsformulars für das Google-Formular möglich.

Eintrittspreis:

30.000 HUF / Person

Das Startgeld ist vor Ort an der Verwaltungsrezeption zu zahlen.

Renn BOX: 18.000 HUF/ Tag (optional)

Kursbeschreibung:

- Veranstaltungsort: Euro-Ring-Rennstrecke
- Gleiszusammensetzung: 100% fester Asphaltbelag
- Länge und Richtung: 2750 m im Uhrzeigersinn

Zeitliche Koordinierung:

Das Transponder-Timing findet auf der Veranstaltung statt.

Verantwortlich für das Timing: Chronomoto Kft.

Anzahl der Rennen:

- Freies Training
- 1*3-Runden-Qualifikation
- 4 Stunden Zuverlässigkeitsrennen

Auswertung:

In 4 Stunden gewinnt das Team, das die meisten Runden absolviert, sowohl allgemein als auch in Kategorie.

Zeitstrafen:

- Absichtliches Schneiden der Strecke - +1 Runde / Gelegenheit
- Ignorieren der Anweisungen der Richter - +5 Runden / Anlass, Disqualifikation
- Vorsätzliche Kollision - Ausschluss

Euro-Ring
Versenypálya És
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ
2377 Örkény PF 14
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu
gulyas.adam@euroring.hu
+36 30 190 0312



Einträge:

- Ein Team kann mindestens 3 Personen und höchstens 4 Personen benennen.

Bewertung, Vergütung:

Kategorie: 1, 2, 3 Plätze werden vergeben

Absolut: 1, 2, 3, 4, 5 Plätze werden vergeben

Kategorien:

Kategorie 1: bis zu 1400 cm³

Kategorie 2: 1401 - 1800 cm³

Kategorie 3: Über 1801 cm³

Absolut/ Allgemein

Technische Bedingungen von Autos:

Straßenfahrzeuge mit einer Lizenz der Kategorie B für eine maximale Leistung von 165 PS (121 kW). Nummernschild, technisch optional.

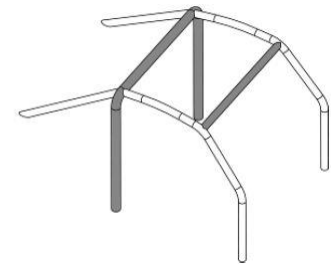
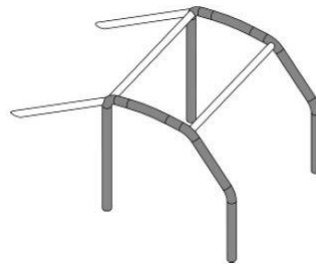
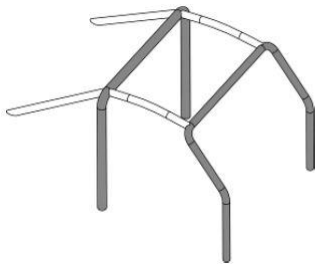
Jegliche Erleichterung, Änderung und Ersetzung anderer Teile als des Originals ist VERBOTEN, mit Ausnahme der unten aufgeführten!

- **Batterie:** Kann aus ihrer ursprünglichen Position bewegt werden, solange sie sicher angebracht und konstruiert werden kann.
- **Federung:** Federn, Stoßdämpfer können frei gewählt werden, damit die Anschlusspunkte werkseitig bleiben.
- **Bremse:** Der mit E gekennzeichnete Bremsbelag ist optional. Bremskühlung kann vorgesehen werden. Bremssattel- und Bremsscheibentausch innerhalb der zulässigen Bauart.
- **Kühlung** (Wasser und Öl): Änderungen des Systems sind zulässig.
- **Reifen:** Es sind nur Straßenreifen mit E-Kennzeichnung zulässig. **Semi-Slick ist nicht erlaubt!**
- **Rad:** Die Felge kann ab Werk um +/- 2 Zoll abweichen, die ET-Nummer kann frei gewählt werden. Alle vier kompletten Räder (Felgen + Reifen) müssen gleich sein, es sei denn, das Fahrzeug war ursprünglich mit einer anderen Größe ausgestattet.
- **Auspuff:** Änderungen am Gesamtsystem sind zulässig. Maximaler Geräuschpegel 98 dB (A). Die Verbrennungsprodukte, die das Abgas verlassen, dürfen die Sicht und Sichtbarkeit von sich selbst oder anderen nicht beeinträchtigen oder beeinträchtigen.
- **Lenkrad:** Optional.

- **Beleuchtung:** Innenpolster, Sitze, Isolierung können entfernt werden. Die Instrumententafel muss an Ort und Stelle bleiben. Das Material der verschraubten Karosserieelemente, Fenster (außer Frontscheibe) kann geändert werden. Frontscheinwerfer können abgenommen werden!
- **Versteifungen:** Turmstreben vorne und hinten sind zulässig, wenn sie lösbar (verschraubt) sind.
- **Motor:** Luftfiltergehäuse und die meisten Filter sind optional. Zündkerze, Zündkerzenkabel, Düsenwechsel erlaubt. SW-Kalibrierung (Chip-Tuning) aktiviert. Ein Motorwechsel ist zulässig, der Gerätehersteller muss sich jedoch mit dem Karosseriehersteller und der Höchstleistung von 165 PS (121 kW) einverstanden erklären.
- **Getriebe:** Übertragung (Zuordnung, endgültige Übertragung) Ersatz innerhalb der zulässigen Art. Short-Shifter kann eingebaut werden. Sonderanfertigungen von Schräg-/Geradverzahnungen sind nicht zulässig!

Sicherheitshinweise:

- **Trennschalter:** Die Installation eines externen und internen Trennschalters ist obligatorisch! Mit einem Aufkleber markiert!
- **Trinkgeld:** Erforderlich! Feste oder typspezifische Schrauben werden ebenfalls akzeptiert. Das Fallrohr muss aus kaltgezogenem nahtlosem Kohlenstoffstahl bestehen, Mindestrohrdurchmesser: 38 mm. Anhang J des FIA International Sporting Code ist für die Auslegung der Fallleitungen relevant. Beispiel für eine Mindestwartung:



- **Sitz, Gurt:** Die Installation eines mit "E" gekennzeichneten Sportsitzes oder eines homologen, abgelaufenen homologen FIA-Sitzes ist obligatorisch. Für diese Sitze ist ein mindestens mit 4 gekennzeichnetener 4-Punkt-Gurt oder ein homologer, abgelaufener FIA-Gurt erforderlich.
- **Kraftstofftank:** Wenn nicht der ursprüngliche Kraftstofftank oder ein von der FIA zugelassener Sicherheitstank installiert ist, kann ein separater Kraftstofftank mit einem maximalen Fassungsvermögen von 40 Litern verwendet werden.
- **Feuerlöscher:** Der Einbau eines Feuerlöschers mit mindestens 2 kg Pulver ist obligatorisch!



- **Beleuchtung:** Der ordnungsgemäße Betrieb der Bremslichter ist obligatorisch! Es wird empfohlen, ein Ersatzbremslicht einzubauen. Die Abdeckung der vorderen Scheinwerfer (falls vorhanden) muss mit einer Schutzfolie / einem Klebeband versehen sein.
- **Abschlepppunkte:** Vordere und hintere Abschlepppunkte sind obligatorisch! Mit einem Aufkleber markiert!

Der Teilnehmer ist verpflichtet, mit seinem vorbereiteten Auto beim Einchecken der Maschine zu erscheinen (mit Stahlschrauben befestigte Sitze, feste tropffreie Batterie, tropffreies und strukturell einwandfreies Kraftstoffversorgungssystem, mindestens 4-Punkt-Sicherheitsgurt, einwandfreie Bremse und Lenkgetriebe)!

Verbotene Reifen mit E-Prüfzeichen:

- Achilles: ATR-K Sport
- Avon: ACB10 Sport, CR6ZZ, CR27, CR28 Sport, ZZR, ZZS
- BFGoodrich: g-Force Rival S
- Bridgestone: Potenza RE-71R, Potenza S007A RFT, Potenza Motorsport RE-11S
- Continental: ContiForceContact
- Cooper: RS3-R, RS3-RS
- Dunlop: Sport Maxx Race, SP Sport 600, SP Sport Maxx GT 600, Direzza Sport Z1, Direzza ZII, Direzza 03G
- Federal: FZ-201, 595RS-PRO, 595RS-RR
- Giti: Compete GTR1
- Goodyear: Eagle F1 SuperSport, Eagle F1 SuperSport R, Eagle F1 SuperSport RS
- Hankook: Ventus RS4, Ventus TD, Ventus Z205, Ventus Z210, Ventus Z213
- Interstate: Race DNRT
- Kumho: ECSTA V730, V720, V70
- Michelin: Pilot Sport Cup 2, Pilot Sport Cup 2 R
- Nankang: AR-1, CR-S
- Nitto: NT01, NT05, NT555RII
- Toyo: Proxes R888R, Proxes R888RT
- Pirelli: P Zero Corsa, P Zero Corsa System, P Zero Trofeo R
- Rivigum: Összes
- Syron: Streetrace
- Yokohama: Advan A006, Advan A048, Advan A052, Advan A054, Advan Apex V601
- Zestino: Acrova 07, Gredge 07R, Gredge 07RS, Circuit 07S
- Westlake: Sport DS1



Obligatorische Ausrüstung für Teilnehmer:

- **Helm:** Die Verwendung eines mit "E" gekennzeichneten Helms ist für alle Teilnehmer obligatorisch. Es wird empfohlen, einen homologen, abgelaufenen homologen Helm zu verwenden! Fahrradhelme werden nicht akzeptiert.
- **Kleidung:** Langes, geschlossenes Oberteil und Hose. Empfohlen für Hobby, abgelaufene homologe, homologe Rennoveralls!
- **Schuhe:** Geschlossene Schuhe mindestens bis zu den Knöcheln. Empfohlen für Hobby, abgelaufene homologe, homologe Rennschuhe.

Ereignisprozess:

Die Veranstaltung beginnt mit einem freien Training, bei dem jeder die Möglichkeit hat, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Während dieser Zeit entscheiden die Teams selbst, in welcher Reihenfolge und wie viel Zeit ihre Teilnehmer für den Kurs aufwenden. Es können 10 Autos gleichzeitig auf der Strecke sein. Die Freilassung wird von einem Sportrichter unterstützt. Nach dem freien Training wählen die teilnehmenden Teams 1 Fahrer aus, der die Qualifikationsrunde durchführt. Die Freigabe erfolgt in aufsteigender Reihenfolge entsprechend der Startnummer. Die Qualifikationsdistanz beträgt 1 * 3 Runden (Führungsrunde, schnelle Runde, Führungsrunde). Die Qualifikation Es können 5 Autos gleichzeitig auf der Strecke sein. Basierend auf der in der Qualifikation festgelegten Reihenfolge stehen die Teams in der Startaufstellung. Nach dem Startsignal beginnt das 4-Stunden-Zuverlässigkeitsrennen.

Allgemeine Regeln:

- **Rote Flagge:** Jeder, der die rote Flagge sieht, muss sofort langsamer fahren und das Rennen in einem reduzierten, sicheren Tempo fortsetzen, bis die rote Flagge von den Richtern verwendet wird. Kein Überholen! Einzählung ist erlaubt.
- **Gelbe Flagge:** Im Falle einer gelben Flagge müssen Sie besonders aufpassen und sich auf die unerwartete Situation, das Hindernis, vorbereiten.
- Mit der Startnummer in der Ziellinie unterschreiben: In der nächsten Runde ist es obligatorisch, in die Boxengasse zu kommen (technischer Fehler für den Teilnehmer nicht sichtbar, Anweisungen des Schiedsrichters usw.). Wenn Sie dies zweimal ignorieren, wird dies sofort ausgeschlossen!
- Tanken, Radwechsel, Einbau nur in unserem eigenen Depotbereich gestattet.
- Jeder registrierte Fahrer des Teams muss mindestens 1 Runde absolvieren. Ein Runde lauf vom Zielline zu Zielline.
- Die maximal zulässige Geschwindigkeit im Depot und in der Boxengasse beträgt 40 km / h. Der Regisseur überprüft dies nach dem Zufallsprinzip. Über 1 Runde / Zeitstrafe!



- Alkohol und Drogen zu trinken ist strengstens verboten! Der Regisseur überprüft dies nach dem Zufallsprinzip. Bei einem positiven Test erfolgt ein sofortiger Ausschluss!
- Ein Auto auf der Strecke kann nur bis zu 10 cm von den Seitenfenstern abgesenkt werden.
- Das Erhitzen und Rauchen von Gummi ist im Depot und in der Boxengasse nicht gestattet. Im Falle einer solchen Aktivität gibt es einen sofortigen Ausschluss!
- Versehentlicher Verkehr, Missachtung der Anweisungen der Richter und des Veranstalters, Beschädigung des Kurses, vorsätzliche Unterbrechung des Kurses, missbräuchliche Nutzung des Kurses, unwürdiges und unsportliches Verhalten, vorsätzlicher Schaden führen zur sofortigen Disqualifikation! Wir akzeptieren keine Beschwerden oder Proteste im Zusammenhang damit!
- Das Auto bietet Platz für bis zu 1 Person auf der Strecke.

Startnummern und Pflichtanzeigen:

Die Startnummern werden vom Veranstalter verteilt, den der Teilnehmer an einer gut sichtbaren Stelle auf der rechten und linken Seite seines Autos anbringen muss.

Startnummern und obligatorische Werbung (falls vorhanden) müssen während der Veranstaltung am Auto angebracht sein. Nichtbeachtung wird mit Ausschluss bestraft!

Umweltvorschriften:

Alle Teilnehmer müssen eine Bodenplane und mindestens einen 60-Liter-Müllsack in ihrem eigenen Depotbereich haben! Der Depotbereich muss nach der Veranstaltung sauber und abfallfrei zurückgegeben werden. Kautions HUF 10.000.

Teilnahmebedingungen und Verantwortung:

- Mit der Unterzeichnung des Anmeldeformulars erklären die Teilnehmer, dass sie die Regeln der Veranstaltung sowie die Anweisungen der Organisatoren befolgen und sich dem Sport entsprechend verhalten.
- Jeder nimmt auf eigenes Risiko an der Veranstaltung teil, er kann keine Ansprüche oder Ansprüche an die Organisatoren einreichen. Der Veranstalter übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die der Fahrer dem Dritten oder dem Teilnehmer, dem Auto und anderen Verletzungen oder Schäden zufügt.
- Der Nenner haftet finanziell für vorsätzlichen Schaden. Es ist verpflichtet, den entstandenen Schaden auf eigene Kosten zu reparieren.



- Sie haben diese auf der jeweiligen Veranstaltung erlassenen Vorschriften und sonstigen Vorschriften gelesen und verstanden, die Sie durch Unterzeichnung des Antragsformulars bestätigen.
- Wenn Sie die Regeln nicht kennen, sind Sie nicht von der Einhaltung und Durchsetzung der Regeln befreit.

Medien:

Fotografen und Videografen können mit der besonderen Erlaubnis des Regisseurs in einer Sichtbarkeitsfotograf-Videoweste auf eigenes Risiko im sicheren Bereich des Kurses arbeiten, die Sicherheitsregeln beachten und auf ihre körperliche Unversehrtheit achten! Voranmeldung erforderlich!

Einreiseerlaubnis:

Bitte beachten Sie, dass die Sportveranstaltung nach epidemiologischen Regeln stattfindet! Das derzeitige Regierungsdekret über Veranstaltungen im Freien kann die Anwesenheit von Zuschauern bei der Veranstaltung einschränken oder verbieten. Wenn ein geschlossener Torhüter festgehalten wird, erteilt der Veranstalter jedem Team zusätzlich zu den Fahrern zwei Einreisegenehmigungen und erlaubt den Zuschauern keinen Zutritt zum Bereich!

Wettbewerbsbeamte:

Wettbewerbsleiterin: Spiridonova Yekaterina Vladimirovna (Euro-Ring)

Technischer Direktor: Ádám Gulyás (Euro-Ring)

Timing: Péter Majosházi (Chronomoto Kft.)

Ärztliche Aufsicht: National Ambulance Service

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltungsankündigung zu ändern, abzusagen oder zu einem anderen Zeitpunkt abzuhalten!

Örkény, 23.03.2022