



Euro-Ring Time Challenge (röviden: Euro-Ring TC) rendezvény kiírása

Rendezvény megnevezése:

Euro-Ring Versenypálya és Rendezvényközpont Facebook oldal és pártoló tagjainak zártkörű autós tesztelése.

Rendezvény célja:

A rendezvény lehetőséget ad a versenyezni vágyók, közúti forgalomtól elzárt, biztonságos zárt területen történő tesztelésre és vetélkedésre. Illetve népszerűsíti sportot a fiatalok körében.

Rendező:

RACETRACK KFT.
2377 Örkény 2502/2 HRSZ.
Adószám: 25903357213

Helyszín:

Euro-Ring Versenypálya és Rendezvényközpont, 2377 Örkény 2502/2 HRSZ

A rendezvény ideje:

2021.06.19.

A rendezvényen nevezők maximális létszáma: 64 fő

A rendezvény időterve:

07:30 - 10:00 – Technikai és adminisztratív átvétel

09:00 - 10:30 – I. csoport

10:30 - 12:00 – II. csoport

12:00 - 12:30 – Szünet

12:30 - 17:50 – A,B,C,D,E,F,G,H csoportok futamai

Az utolsó futam leintése után 30 perccel – Eredményhirdetés

Jelentkezés menete:

A rendező által kiadott Google form jelentkezési lap kitöltésével van lehetőség az előzetes regisztrációra. Helyszíni regisztrációra az előnevezések függvényében van lehetőség a verseny napján 10:00-ig.

Euro-Ring
Versenypálya És
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ
2377 Örkény PF 14
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu
sales@euroring.hu
+36 30 190 0312

**Nevezési díj:**

30.000 Ft/fő

A nevezési díj a helyszínen, az adminisztratív átvételen fizetendő.

Pálya leírása:

- Helyszín: Euro-Ring versenypálya
- Pálya összetétele: 100% szilárd aszfalt burkolat
- Hossza és iránya: 2750m, az óramutató járásával megegyezően

Időmérés:

A rendezvényen transzponderes időmérés történik.

Az időmérésért felelős: Chronomoto Kft.

Futamok száma:

- 1 óra 30 perces etap az I. és II. kategóriának
- 2*20 perc az A,B,C,D,E,F,G,H csoportoknak (az I. és II. csoport idők alapján)

Értékelés:

A nap folyamán elért legjobb időeredmény alapján.

Idő büntetések:

- Pálya szándékos levágása - +10 mp a legjobb köridőhöz
- Sportbírók utasításainak figyelmen kívül hagyása - +10 mp a legjobb köridőhöz

Értékelés, díjazás:

Kategória: 1., 2., 3. helyezettek kerülnek díjazásra

Kategóriák:

Széria (továbbiakban „S”)

- S NA (szívó autók)
- S FORCED (turbós, kompresszoros autók)
- S SUPER (400 lóerő feletti autók)

Túra (továbbiakban „T”)

- T NA (szívó autók)
- T FORCED (turbós, kompresszoros autók)
- T SUPER (400 lóerő feletti autók)

PROTO (továbbiakban „P”)

Euro-Ring
Versenypálya És
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ
2377 Örkény PF 14
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu
sales@euroring.hu
+36 30 190 0312



„S” kategória:

Törekedni kell az autó eredeti állapotának megőrzésére. „B” kategóriájú jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. **Mindennemű könnyítés, átalakítás, alkatrész csere, ami az eredetitől eltérő, az alább felsoroltakon kívül TILOS!**

- **Fék:** Fékbetét, féktárcsa szabadon választható, E-jellel rendelkeznie kell. Méretének meg kell egyeznie a gyárral.
- **Felfüggesztés:** Rugó, lengéscsillapító szabadon választható úgy, hogy a bekötési pontoknak a gyárinak kell maradniuk
- **Gumi:** Csak E-jelű utcai, sport, semi-slick gumi engedélyezett.
- **Kerék:** A felni a gyárihoz képest +/- 2 collal térhet el, ET száma szabadon választható. Mind a négy komplett keréknek (felni + gumi) egyformának kell lennie kivéve, ha eredetileg is eltérő méretűvel szerelték a járművet. Pótkerék kivehető!
- **Kipufogó:** A rendszer módosítása engedélyezett. Maximális zajszint 98 dB(A). A kipufogóból távozó égéstermék nem zavarhatja, illetve akadályozhatja sem a saját sem a többiek látását és láthatóságát.
- **Kormánykerék:** Szabadon választható.
- **Merevítések:** Első, hátsó torony merevítő engedélyezett, amennyiben oldható kötésű (csavarozható).
- **Motor:** Légszűrő ház és legszűrő szabadon választható. Gyújtógyertya, gyújtógyertya kábel. SW kalibráció (Chip tuning) engedélyezett.
- **Szilentek:** Gumi vagy poliuretán anyagú lehet.
- **Ülés, öv:** Széria üléssel a széria öv az elfogadott. „E” jelzéssel ellátott sportülés vagy FIA homolog, lejárt homolog ülés beépítése engedélyezett. Ezekhez az ülésekhez minimum 4 pontos „E” jelölésű, FIA homolog, lejárt homolog öv használata kötelező.

„T” kategória:

Azok az autók, amelyek az „S” kategóriába valamely kizáró okból nem sorolhatóak.

- **Akkumulátor és üzemanyagtartály:** Amennyiben az akkumulátor és az üzemanyag tartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásukról gondoskodni kell. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.
- **Karosszéria:** Csavarozott karosszériaelemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria nem veszít a merevségéből a gyári kialakításhoz képest. Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!



- **Lökhárítók:** Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.
- **Motor:** Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával. Motorkerékpár motor nem használható!

„P” kategória:

Bármely „S”, „T” kategóriákba nem sorolható autók. Gokart, motor, quad ebben a kategóriában sem lehetséges.

- Csővázas, zárt karosszériájú autók
- Szériaautóból kialakított, vagy egyedi építésű csővázas nyitott, vagy zárt karosszériás autók
- Típus idegen motorral szerelt autók (pl. motorkerékpár motorral)
- **Karosszéria:** Amennyiben az autó átalakításai miatt (súlycsökkentés, tengelytáv rövidítés, jellegváltozás) a karosszéria merevsége veszít a gyári kialakításhoz képest, akkor a bukócső beépítése fokozottan ajánlott. A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen. Ha szükséges (gépátvevő dönti el, és jegyzőkönyvezi) utólagos merevítés beépítése kötelező. Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).
- **Utastér:** Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.
- **Üzemanyagtartály:** Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

Részvevők kötelező felszerelése:

- **Bukósisak:** Kötelező minden résztvevő számára az „E” jellel ellátott bukósisak használata. Ajánlott a homolog, lejárt homolog bukósisak használata! Kerékpáros bukósisak nem elfogadott.
- **Ruházat:** Hosszú, zárt felső és nadrág. Ajánlott a hobby, lejárt homolog, homolog versenyzői overál!
- **Cipő:** Zárt, legalább bokáig érő cipő. Ajánlott a hobby, lejárt homolog, homolog versenyző cipő.



Rendezvény menete:

- A rendezvény az előzetesen kialakított I. és II. csoportok futamaival kezdődik, ahol mindenkinek lehetősége van megismerkednie a pályával. Ezen idő alatt a résztvevők saját maguk döntenek el, hogy mikor és mennyi időt töltenek a pályán. Egyszerre 8 autó tartózkodhat a pályán. A felengedést sportbírók segíti.
- Az I. és II. csoport futamai alapján elért legjobb köridők alapján a résztvevők nyolcas csoportokba kerülnek (A,B,C,D,E,F,G,H) csökkenő köridő sorrendben.
- A kialakított csoportoknak 2*20 perc áll rendelkezésükre újra megfutni a gyorsköröket. A csoportok bontása és időterve az I. és II. csoportok futamai után azonnal kifüggesztésre kerülnek.

Általános szabályok:

- **Piros zászló:** Aki meglátja a piros zászlót, annak azonnal le kell lassítania és csökkentett, biztonságos tempóban visszakell térni a boxutcába. Előzni TILOS!
- **Sárga zászló:** Sárga zászló esetén fokozott figyelemmel kell lenni és felkészülni a váratlan szituációra, akadályra.
- **Kék zászló:** Kék zászló esetén kötelező elengedni a mögötted lévő gyorsabb résztvevőt.
- A depóban, boxutcában a megengedett sebesség maximálisan **20 km/ó**. A rendező ezt szűrőpróbaszerűen ellenőrzi.
- Alkohol és drog fogyasztása szigorúan tilos! A rendező ezt szűrőpróbaszerűen ellenőrzi. Pozitív teszt esetén, azonnali kizárás jár!
- A pályán tartózkodó autónak maximum 10 cm-re lehet csak leengedve az oldalsó ablakai.
- A depóban, boxutcában a gumi melegítés, füstölés nem megengedett. Ilyen tevékenység esetén azonnali kizárás jár!
- Balesetveszélyes közlekedés, a pályabírók és a rendező utasításainak figyelmen kívül hagyása, pályarongálás, szándékos pályalevágás, a pálya nem megfelelő irányú használata, méltatlan és nem sportszerű viselkedés, szándékos károkozás azonnali kizárást eredményez! Ezekkel kapcsolatban semmiféle reklamációt, óvást nem fogadunk el!
- Az autóban a pályán maximum 1 fő tartózkodhat.

Rajtszámok és kötelező reklámok:

A rajtszámokat a rendező osztja, amit a résztvevő köteles az autója szélvédőjének a jobb felső sarkába felragasztani.

A rajtszámoknak és a kötelező reklámoknak (ha van) a rendezvény ideje alatt az autón kell lenniük. Ennek elmulasztása kizárással büntethető!

Euro-Ring
Versenypálya És
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ
2377 Örkény PF 14
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu
sales@euroring.hu
+36 30 190 0312



Környezetvédelmi előírások:

Valamennyi résztvevőnek rendelkezni kell alsóponyvával és legalább egy darab 60 literes szemeteszákkal a saját depó területén!

Részvételi feltételek és felelősség:

- A nevezők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy a rendezvény szabályzatát, valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást, tanúsítanak.
- A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmilyen követelést és kárigényt nem nyújthat be. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért.
- Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a nevezőt terheli. Az okozott károkat, köteles saját költségén helyreállítani.
- Jelen szabályozást és az adott rendezvényen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a jelentkezési lap aláírásával igazol.
- A szabályok nem ismerése nem mentesít a szabályok betartása és betartatása alól.
- 18 éves kor alatt szülői felelősségvállalási nyilatkozat kitöltése szükséges.

Média:

Fotósok és videósok a rendező külön engedélyével, láthatósági fotós-videós mellényben, a pálya biztonságos területén, saját felelősségükre dolgozhatnak, betartva a biztonsági szabályokat, ügyelve testi épségükre! Előzetes jelentkezés szükséges!

Belépési engedély:

Felhívjuk a figyelmet, hogy a sport rendezvény a járványügyi szabályok betartása mellett kerül lebonyolításra! A kormány aktuális rendelete a szabadtéri rendezvényekről korlátozhatja, vagy megtilthatja nézők jelenlétét a rendezvényen. Ha zárt kapus lebonyolításra kerül sor, a rendező minden csapat számára a sofőrökön kívül két belépési engedélyt biztosít és nézőket nem enged be a területre!

A verseny tisztségviselői:

Versenyigazgató: Szpiridonova Jekatyerina Vlagyimirovna (Euro-Ring)
 Technikai igazgató: Gulyás Ádám (Euro-Ring)
 Időmérés: Majosházi Péter (Chronomoto Kft.)
 Orvosi felügyelet: Országos Mentőszolgálat

Euro-Ring
 Versenypálya És
 Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ
 2377 Örkény PF 14
 Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu
 sales@euroring.hu
 +36 30 190 0312



A rendezvény kiírás módosítására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére a rendező fenntartja a jogot!

Örkény, 2021.02.03.

Euro-Ring
Versenypálya És
Rendezvényközpont

2377 Örkény 2502/2 HRSZ
2377 Örkény PF 14
Nyitvatartás: H-V 9:00-18:00 ig.

www.euroring.hu
sales@euroring.hu
+36 30 190 0312